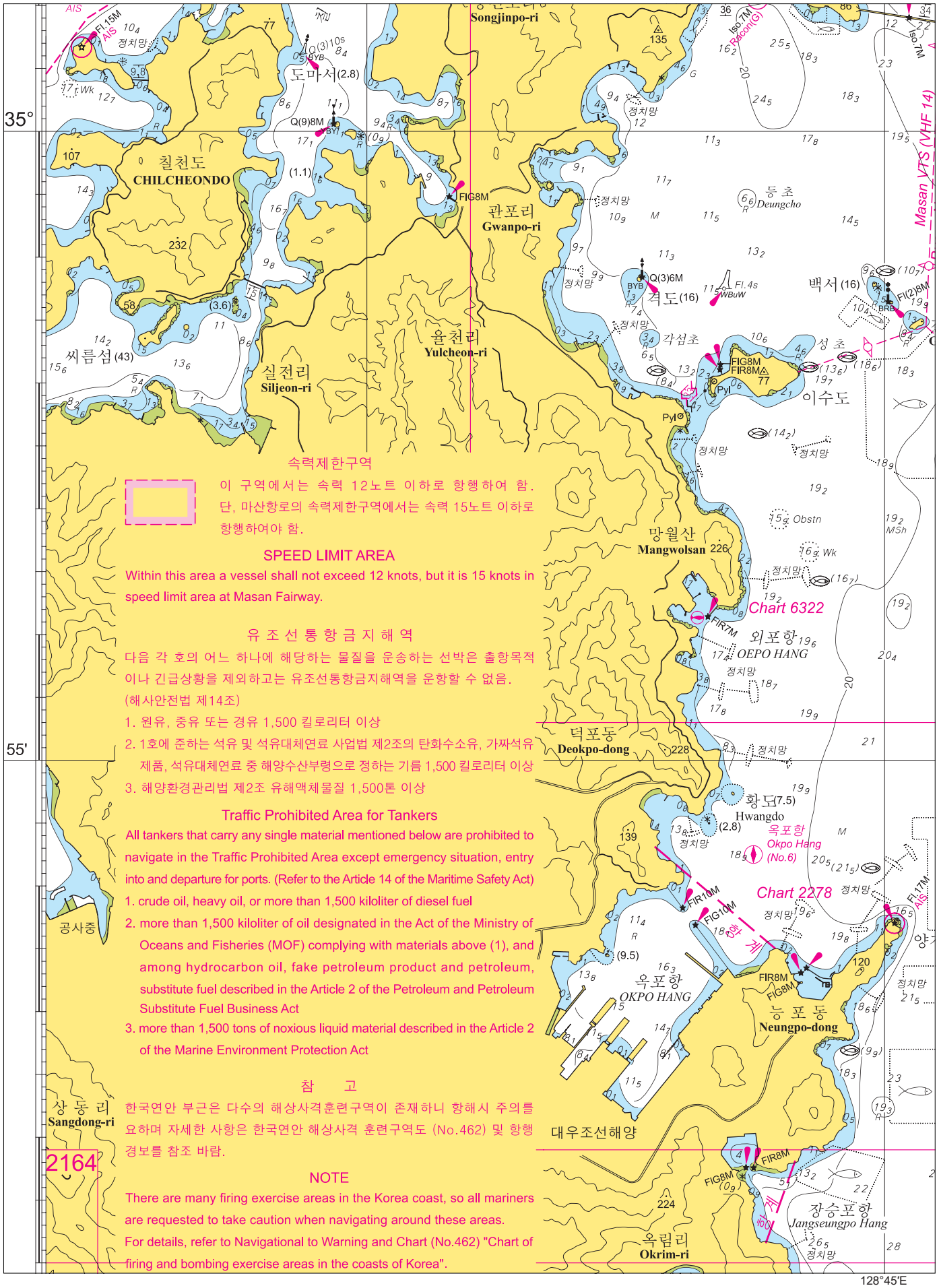
Chart 2112



속력제한구역

이 구역에서는 속력 12노트 이하로 항행하여 함. 단, 마산항로의 속력제한구역에서는 속력 15노트 이하로 항행하여야 함.

SPEED LIMIT AREA

Within this area a vessel shall not exceed 12 knots, but it is 15 knots in speed limit area at Masan Fairway.

유 조 선 통 항 금 지 해 역

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 물질을 운송하는 선박은 출항목적이나 긴급상황을 제외하고는 유조선통항금지해역을 운항할 수 없음. (해사안전법 제14조)

1. 원유, 중유 또는 경유 1,500 킬로리터 이상
2. 1호에 준하는 석유 및 석유대체연료 사업법 제2조의 탄화수소유, 가짜석유제품, 석유대체연료 중 해양수산부령으로 정하는 기름 1,500 킬로리터 이상
3. 해양환경관리법 제2조 유해액체물질 1,500톤 이상

Traffic Prohibited Area for Tankers

All tankers that carry any single material mentioned below are prohibited to navigate in the Traffic Prohibited Area except emergency situation, entry into and departure for ports. (Refer to the Article 14 of the Maritime Safety Act)

1. crude oil, heavy oil, or more than 1,500 kiloliter of diesel fuel
2. more than 1,500 kiloliter of oil designated in the Act of the Ministry of Oceans and Fisheries (MOF) complying with materials above (1), and among hydrocarbon oil, fake petroleum product and petroleum, substitute fuel described in the Article 2 of the Petroleum and Petroleum Substitute Fuel Business Act
3. more than 1,500 tons of noxious liquid material described in the Article 2 of the Marine Environment Protection Act

참 고

한국연안 부근은 다수의 해상사격훈련구역이 존재하니 항해시 주의를 요하며 자세한 사항은 한국연안 해상사격 훈련구역도 (No.462) 및 항행경보를 참조 바람.

NOTE

There are many firing exercise areas in the Korea coast, so all mariners are requested to take caution when navigating around these areas. For details, refer to Navigational to Warning and Chart (No.462) "Chart of firing and bombing exercise areas in the coasts of Korea".